



2015年5月20日

BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーに、クリーン・ディーゼル・エンジン搭載のニューBMW 218d アクティブ ツアラー登場

- BMW グループの新世代 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを初搭載。燃費は輸入車トップクラスの 22.2km/l を達成。
- クリーン・ディーゼル・エンジンによる価格アップを最小限に抑えた魅力的な価格設定。
- BMW ブランド初のクリーン・ディーゼル・エンジン搭載のコンパクト・モデル。BMW ブランドのクリーン・ディーゼル・モデルのラインアップは国内最多の 7 モデルに。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、昨年 12 月にプレミアム・コンパクト・セグメントに導入したスポーツ・アクティビティ・ツアラー(SAT)「BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラー」のラインアップに、新世代 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「ニューBMW 218d(ニー・イチ・ハチ・ディー)アクティブ ツアラー」を追加し、全国の BMW 正規ディーラーにて、本日より販売を開始すると発表した。

ニューBMW 218d アクティブ ツアラーは、「BMW EfficientDynamics」の理念を追求した BMW グループの新世代エンジン・ファミリーに属するクリーン・ディーゼル・エンジンを初搭載。この新しい 2 リッター直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンは、最新のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと可変ジオメトリ・ターボチャージャーを組み合わせ、最高出力 110kW(150ps)/4,000rpm を発揮し、最大トルクは 330Nm(33.7kgm) /1,750-2,750rpm とディーゼル・エンジンならではのパワフルな走りを可能にしている。

さらに、高効率なエンジンに加え、8 速オートマチック・トランスミッションやエンジン・オート・スタート/ストップ機能など先進の環境対応技術を数多く採用し、燃料消費率(JC08 モード)は、輸入車トップクラスの 22.2km/l の低燃費を実現。エコカー減税対象車の認定を受け自動車取得税・重量税が免税(100%減税)となり、翌年度の自動車税も 75%減税となる。

希望小売価格は、同等のガソリン・エンジン搭載モデル「BMW 218i アクティブ ツアラー」と比べ、わずか 21 万円のアップとし、魅力的な価格を実現した。

また、ニューBMW 218d アクティブ ツアラーは、クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した BMW ブランド初のコンパクト・モデルであり、今回の発表により国内最多となる BMW ブランドのクリーン・ディーゼル・ラインアップは計 7 モデル、MINI ブランドも含めた BMW グループ合計で 11 モデルとなった。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
218d アクティブ ツアラー	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ディーゼル・エンジン 110kW(150ps)/4,000rpm 330Nm(33.7kgm)/1,750-2,750rpm	8 速 AT	¥3,530,000
218d アクティブ ツアラー Luxury			¥4,020,000
218d アクティブ ツアラー M Sport			¥3,890,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ニューBMW 218d アクティブ ツアラーの主な標準装備品

- ドライビング・アシスト
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール* / BMW テレサービス*
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- LED ヘッドライト(LED ハイ/ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スマール・ライト・リング)
- フロント・フォグ・ランプ*
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- 自動防眩ドア・ミラー(リバース・ポジション機能付) / ルーム・ミラー
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- スライディング・リヤ・シート
- オートマチック・エア・コンディショナー*(AUC[オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール]、マイクロ・フィルター[花粉除去機能付]、左右独立温度調節機能)
- ストレージ・パッケージ: 12V 電源ソケット(センター・コンソール後端、ラゲージ・ルーム)、シートバック・ネット、収納ネット(ラゲージ・ルーム内右側)、荷物固定用フック(2 個追加)、カップホルダー用小物入れ、ラゲージ・ルーム・ネット(フロアー)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- ITS スポット対応 DSRC 車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)*

*: 218d Luxury、218d M Sport に標準装備(218d スタンダードモデルにオプション設定)。

BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーについて

BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーは、BMW ならではのダイナミックなスタイリングとスポーティな運動性能に、MPV モデルのような広々とした室内空間と高い機能性・快適性を融合した BMW 初の車両コンセプト「スポーツ・アクティビティ・ツアラー(SAT)」である。日本市場の特性を十分に考慮し、一般的な機械式駐車場にも収まる全幅 1,800mm、全高 1,550mm の取り回しの良いコンパクトなボディ・サイズとしながら、ひとクラス上の居住性を実現。広々とした室内空間と、アレンジ自在のリヤ・シートとラゲッジ・ルームを備え、ファミリーでのドライブや都心での日常走行など、顧客の多彩な用途に合わせてオールマイティに活躍する。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)