



2012 年 9 月 13 日

さらに洗練されたデザインと最新の環境対応技術を採用した ニューBMW X1 を発表。

- エクステリア・デザインを一新し、よりスポーティかつエレガントに。
- 多様化するライフスタイルに対応する 2 つのデザイン・ライン「xLine」と「Sport」を設定。
- 燃料消費率 14.9km/L を達成する「ニューBMW X1 sDrive20i」をラインアップに追加。
- エンジン・オート・スタート/ストップ機能など BMW エフィシエントダイナミクスの理念に基づく最新技術の採用により、燃料消費率を最大約 20%改善。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、さらに洗練されたデザインと最新の環境対応技術を採用した「ニューBMW X1(エックス・ワン)」を、全国の BMW 正規ディーラーで 9 月 15 日より注文の受付を開始すると発表した。

2010 年にプレミアム・コンパクト・セグメントにおける初の SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)モデルとして発売された BMW X1 は、安心感ある高いアイ・ポイントを実現するセミ・コマンド・シート・ポジションや開放感のあるインテリア・スペースといった SAV モデルの様々な特長を備えながら、BMW ならではの駆けぬける喜びを表現したモデルとして人気を博している。

今回発表のニューBMW X1 は、フロント・バンパーおよびリヤ・スカートのデザインを一新し、バイ・キセノン・ヘッドライトのスマール・ライト・リングに新たに LED を採用するなど、より洗練されたスポーティかつエレガントなスタイリングを実現している。さらに、エクステリアおよびインテリアに専用装備を施した「xLine(エックスライン)」および「Sport(スポーツ)」の 2 つのデザイン・ラインを新たに設定し、「M Sport(エム・スポーツ)」と共に、顧客のライフスタイルに合ったモデルの選択が可能となっている。

また、新世代 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、燃料消費率(JC08 モード) 14.9km/L を達成する「ニューBMW X1 sDrive20i(エスドライブ・ニー・マル・アイ)」を新たな後輪駆動モデルとして追加し、より幅広いラインアップを実現している。

さらに、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能の採用*など、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた環境対応技術の数々を新たに搭載し、さらなる効率の向上を実現している。これら最新技術の採用により、ニューBMW X1*の燃料消費率(JC08 モード)は、従来モデルに対して最大約 20%改善し、「平成 27 年度燃費基準+10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成している。この結果、エコカー減税およびグリーン税制対象モデルとなり、自動車取得税および重量税の 75%減税に加え、翌年度の自動車税が 50%減税される。

*: BMW X1 sDrive18i を除く。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
X1 sDrive18i	2.0リッター直列4気筒 DOHC エンジン 110kW(150ps)/6,400rpm 200Nm(20.4kgm)/3,600rpm	6速 AT	¥3,670,000
X1 sDrive18i xLine			¥3,920,000
X1 sDrive18i Sport			¥3,870,000
X1 sDrive18i M Sport			¥4,110,000
X1 sDrive20i	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	8速 AT	¥4,040,000
X1 sDrive20i xLine			¥4,290,000
X1 sDrive20i Sport			¥4,240,000
X1 sDrive20i M Sport			¥4,480,000
X1 xDrive20i			¥4,270,000
X1 xDrive20i xLine			¥4,520,000
X1 xDrive20i Sport			¥4,470,000
X1 xDrive20i M Sport			¥4,710,000
X1 xDrive28i	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm		¥4,990,000
X1 xDrive28i xLine			¥5,240,000
X1 xDrive28i Sport			¥5,190,000
X1 xDrive28i M Sport			¥5,430,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

よりスポーティかつエレガントなスタイリングを実現

エクステリアにおいては、フロント・バンパーおよびリヤ・スカートデザインを一新し、ボディ同色のエリアを拡大、またアンダー・ガードのデザインに変更を施すことで、より一層プレミアムな印象を演出し、かつ、安定感を強調したパワフルなスタイリングを形成している。また、新デザインのヘッドライトには、新たにLEDを採用したスモール・ライト・リングを装着し、ヘッドライト上部に配されるLEDアクセント・ライトと相まって、夜間におけるBMW特有の表情を一層際立たせている。さらに、サイド・ビューでは、サイド・ターン・インジケータが組み込まれた新デザインのドア・ミラーを採用している。

インテリアでは、シフト・レバー、カップホルダー、ヘッドライト・スイッチ、ならびに、コントロール・ディスプレイ^{*1}の両端に新たに上質なクローム・エレメントを施し、さらに高級感あふれるエクスクルーシブな雰囲気醸し出している。

*1: オプションの iDrive ナビゲーション・パッケージ装備車に装備。

デザイン・ラインの導入により、モデル選択の幅が拡大

今回発表のニューBMW X1 は、ニューBMW 1 シリーズ、ニューBMW 3 シリーズより導入され、好評を博しているデザイン・ラインが新たに設定される。

エクステリアおよびインテリア・パーツに様々な特別装備品が装備されるデザイン・ラインには、BMW X モデルの力強さと多才性を強調した「xLine(エクスライン)」、ならびに、スポーティさを強調した「Sport(スポーツ)」の 2 つのコンセプトが用意され、顧客のライフスタイルに合ったモデルの選択が可能となっている。

さらに、この 2 つのデザイン・ラインに加え、BMW の比類なきハイ・パフォーマンス・モデルである M モデルを手掛ける BMW M 社が開発した専用装備を数多く採用し、ダイナミックな走り とスタイリングをさらに強調する「M Sport」もラインアップに揃える。

BMW EfficientDynamics の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーの採用

今回新たな後輪駆動モデルとしてラインアップに追加されるニューBMW X1 sDrive20i は、新世代の 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現している。ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション、ダブルVANOS、そして、バルブトロニックといった最新技術を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーにより、最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm および最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm を発生、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能である。

このニューBMW X1 sDrive20i に加え、インテリジェント 4 輪駆動 xDrive を搭載したニューBMW X1 xDrive20i およびニューBMW X1 xDrive28i には、アイドリング時の無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、ドライバーの燃費の良い走行スタイルをサポートする ECO PRO モードといった最新の環境対応技術を新たに採用し、さらなる効率の向上を実現している。この結果、燃料消費率(JC08 モード)の最大約 20%改善を実現し、「平成 27 年度燃費基準+10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」の達成により、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税および重量税の 75%減税に加え、翌年度の自動車税が 50%減税される。

また、エントリー・モデルであるニューBMW X1 sDrive18i には、ブレーキ・エネルギー回生システムを新たに標準装備とした。減速時に無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換し、かつ、バッテリーが十分に充電されている場合においては加速時にオルターネーターの発電をカットすることにより、燃料消費率(JC08 モード)は、従来モデルに比べ 11%改善の 12.0km/L を実現している。

尚、今回導入モデルの燃料消費率(JC08 モード)は、以下の通りである。

- X1 sDrive18i: 12.0km/L(従来モデルから 11%改善)
- X1 sDrive20i: 14.9km/L
- X1 xDrive20i: 13.6km/L(従来モデルから 19%改善)
- X1 xDrive28i: 13.6km/L(従来モデルから 15%改善)

ニューBMW X1 の主な標準装備品

- ブレーキ・エネルギー回生システム
- エンジン・オート・スタート/ストップ機能*¹
- サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)*²
- バイ・キセノン・ヘッドライト(LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン付)
- ヘッドライト・ウォッシャー
- フォグ・ランプ(フロント/リヤ)
- レイン・センサー、オートライト・システム
- コンフォート・アクセス
- サテン・シルバー・マット・インテリア・トリム
- クロス・インテリア(シート/ドア・トリム)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)*³
- 可倒式リヤ・シート(40:20:40 に分割可能)
- 自動防眩ドア・ミラー/ルーフ・ミラー
- ストレージ・パッケージ
- ライト・パッケージ
- オートマチック・エア・コンディショナー
- ETC 車載器システム(ルーフ・ミラー内蔵タイプ)

*1: BMW X1 sDrive20i、xDrive20i、ならびに、xDrive28i に装備。

*2: BMW X1 sDrive18i、ならびに sDrive20i に装備。

*3: BMW X1 sDrive28i に標準装備。BMW X1 sDrive18i、sDrive20i、ならびに、xDrive20i にオプション装備。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)