



2008年10月3日

ニュー BMW 3 シリーズ発表

- 日本のユーザー・ニーズに応えた専用開発と新たな装備
最新ナビゲーション・システムと新 iDrive を全モデル標準装備と車幅変更
- より洗練されたダイナミックかつエレガントなエクステリア・デザイン
- さらに充実した安全装備

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社 東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役 :ヘスス・コルドバ)は、本日、日本市場向けにより適合させたニューBMW 3 シリーズ・セダンとツアリングの予約受付を、全国の BMW 正規ディーラーで開始すると発表しました。お客様への納車は、本年 11 月中旬以降を予定しています。

ビー・エム・ダブリュー株式会社は、BMW 3 シリーズの日本でのプレミアム・セグメントにおけるベストセラーの地位をより一層確固たるものにすべく、日本市場への適合に向けた更なる改良と専用開発を施し、一段と日本のお客様のニーズにマッチした魅力的なモデルへと進化させました。

日本における BMW 3 シリーズのサクセス・ストーリー

日本における BMW 3 シリーズは、高い居住性を確保しつつも日本の道路事情に適応したボディ・サイズによる取り回しの良さ、運動性能の高さ、安全性の高さに高い評価を受け、20 代から 50 代までの幅広い年齢層のお客様から支持されています。また、国産乗用車からのお乗り換えのお客様も多く、輸入車における代名詞的な存在になっています。

これらは数々の実績により示されています。1981 年、BMW Japan 設立年の 1,100 台の販売から、設立 20 年を記念する 20 世紀最後の 2000 年までに、累計で約 267,000 台を販売し、21 世紀に入っても BMW 3 シリーズの成功は続いています。現行 3 シリーズは、第 5 世代として 2005 年に発表、多くの革新的な技術を取り入れ、スポーツ・セダンとしてその地位を確固たるものにし、2007 年、23,300 台以上を販売、日本のプレミアム・セグメントにおいて No. 1 の実績を達成しました。BMW 3 シリーズは本年も堅調な販売を続け、1981 年の日本導入から本年 8 月末までの累計販売台数は、約 428,500 台にも及んでいます。

現行 BMW 3 シリーズが発表された 2005 年には、第 26 回日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいてインポートカー・オブ・ザ・イヤーを受賞するなど、日本国内において高い評価を受けています。特に BMW 3 シリーズ・セダンは人気を独占しており、1998 年から 10 年連続で輸入車 No. 1 セダンの地位を堅持しています。BMW 3 シリーズ・ツアリングもまた人気を博しており、2007 年には、同セグメント内で No. 1 となっています。

主な日本市場向け専用設定内容

- **全モデルに最新ナビゲーション・システムを標準装備。日本語表示、英語表示への切り替えが可能。**
- **新型 iDrive の導入。日本での実験を経て飛躍的に向上した操作性の実現。**
- **日本市場における利便性を向上させた車幅 1,800mm への変更。日本の機械式立体駐車場における利便性を向上。**

➤ **全モデルに最新ナビゲーション・システムを標準装備。**

目的地入力、ルート設定、地図表示機能を拡張したナビゲーション・システムが全モデルに標準装備され、従来に比べ、ドライバーからの視認性が飛躍的に向上しています。さらに新しい高解像度画面は高いクオリティの画質を提供しています。

コントロール・ディスプレイは、ダッシュボード上方に組み込まれているため、運転中の視線の移動が最小限です。安全性を向上させていると共に、ダッシュボードと一体感のあるインテリア・デザインを実現しています。

また、この新型ナビゲーション・システムはミュージック・サーバーの機能もあわせもっており、CDチェンジャーの容量をはるかに超え、ハードディスクに音楽 CD 約 220 枚分*を保存することができます。(*: CD 1 枚あたり 60 分で計算)

➤ **新型 iDrive の導入。飛躍的に向上した操作性の実現。**

2002 年に現行 BMW 7 シリーズに初めて導入され、その斬新なコンセプトと優れた操作性で高い評価を得ている新世代の操作システム iDrive コントローラを人間工学的に最適化すると同時に、すばやく直感的にメニュー画面を呼び出すことができ、ブライント操作が可能なダイレクト・メニュー・コントロール ボタンをコントローラ周囲に設置しました。使用頻度の高い機能へダイレクトにジャンプできるこの機能により、さらに走行中のドライバーのための機能性と操作性を向上させています。また iDrive コントローラのボタンに新たに施されたクロムメッキは、センター・コンソールにエレガントでプレミアムな印象を与えています。新型 iDrive の操作性改良にあたり、日本の交通事情に適合させるべく、発売前に日本の道路での徹底的なテストも実施しております。

➤ **日本市場における利便性を向上させた車幅 1,800mm への変更。**

ドアハンドルのデザインを変更し専用設計品とし、全幅を、現行の 1,815mm から 1,800mm に変更することにより、特に日本の機械式立体駐車場における利便性を向上しています。

(体変更は、M3 セダンを除く日本仕様の右ハンドル車に対応予定。現行モデルに対応させるアクセサリ キットも合わせて発売中です。)

➤ **より洗練され、ダイナミックかつエレガントなデザインの実現**

ニューBMW 3 シリーズ・セダンは、フロント、サイド、リアの特徴的なデザインによって、今まで以上にその躍動感を強調しています。ニューBMW 3 シリーズ・ツーリングも同様に、どの角度から見てもはっきりとわかる視覚的な新しさが盛り込まれ、スポーティでエレガントなフォルムを際立たせています。

フロント・ビューにおいては、キドニー・グリルをワイドに、フロント・バンパー内のエア・インテークを大きくすることにより、ダイナミックな印象を与えています。ボンネットにラインを入れることにより、よりシャープなキャラクターを表現しています。また、ヘッドライトのデザインを変更すると共に、LED (発光ダイオード)式ターン・インジケータを採用しています。

フロント・デザインにもサイド・デザインにも溶け込むデザインを採用し、サイド・ミラーの視認性を向上させ、より高い安全性を提供しています。

リアビューでは、リア・バンパー、テールライト、トランク・リッドのデザインを刷新し、2分割式テールライトは、BMW 特有の L 型デザインをさらに強調しています。テールライトには 2 つの LED ユニットを組み込み、同じく LED 技術を採用したターン・インジケータと共に、個性的で上質感のあるデザインとなっています。

更なる安全性の向上

➤ **新安全装備の追加 - アクティブ・ヘッドレストを標準装備**

ニューBMW 3 シリーズのセーフティ・コンセプトは、頑丈なボディ構造、強固なスチール素材の採用、衝突エネルギーを誘導し吸収するための特殊な変形エレメントの適切な使用に基づいています。さらに、6 つのエアバッグを装備し、全座席に 3 点式 ELR シートベルトおよびヘッドレストを装備して、乗員を適切に保護します。その他、後席には ISOFIX チャイルド・シート・ブラケットも標準装備しています。

またニューBMW 3 シリーズのフロント・シートには、衝撃に応じて作動するアクティブ・ヘッドレストが標準装備されており、これによって追突時にむち打ち症になるリスクを大幅に低減させます。万一の後面衝突の際、セーフティ・エレクトロニクスによって制御されるこれらのシステムによって、瞬時にヘッドレストの前部が前方へ最大 60mm、上方に最大 40mm 移動します。これにより、頭部までの距離が縮まり、頭部を安定させ、安全に保つヘッドレストの機能を高めています。

リーズナブルなメンテナンス・コスト

➤ **BMW サービス・インクルーシブによる車両維持費の低減**

本年発表した BMW サービス・インクルーシブにより、5 年または 20 万 km もの間、メンテナンス費用を気にせずに、お乗りいただけます。

エンジン・オイルやブレーキ液の交換等、主要なメンテナンス項目を全国の BMW 正規ディーラーにおいて、工賃も無償で交換いただけます。

BMW 325i セダンの場合、5年もしくは20万kmまでのパッケージ費用は、57,000円(消費税込み)です。年間約10,000km程度走行される平均的なお客様の場合、5年間でマイナス34%、また同じく年間15,000km程度走行するお客様の場合、5年間でマイナス57%の価格メリットを享受いただけます。

メーカー希望小売価格

車両名	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニュー320i セダン	2.0リッター 直列4気筒 DOHC	6MT	¥4,340,000
		6AT	¥4,450,000
ニュー325i セダン	2.5リッター 直列6気筒 DOHC		¥5,350,000
ニュー325i xDrive セダン			¥5,650,000
ニュー335i セダン	3.0リッター 直列6気筒 DOHC		¥6,730,000
ニューM3 セダン	4.0リッター V型8気筒 DOHC	6MT	¥9,760,000
		MDCT	¥10,230,000
ニュー320i ツーリング	2.0リッター 直列4気筒 DOHC	6AT	¥4,650,000
ニュー325i ツーリング	2.5リッター 直列6気筒 DOHC		¥5,550,000
ニュー335i ツーリング	3.0リッター 直列6気筒 DOHC		¥6,930,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。
- 325i セダン、335i セダン、335i ツーリング、M3 :右/左ハンドル仕様。
320i セダン、320i ツーリング、325i ツーリング 右ハンドル仕様。
325i xDrive セダン :左ハンドル仕様。
BMWサービス・インクルーシブ適用価格 57,000円 (M3 セダンのBMWサービス・インクルーシブ適用価格は132,000円です。)

BMW 3シリーズ・セダン				
320i		325i	325i xDrive	335i
型式	4ドア 6MT 右ハンドル	4ドア 6AT 右ハンドル	4ドア 6AT 右/左ハンドル	4ドア 6AT 左ハンドル
型式	-	-	-	-
寸法・重量				
全長(mm)	4,540			
全幅(mm)*1	1,800			
全高(mm)*2	1,440			
ホイールベース(mm)	2,760			
トレッド、前/後(mm)	1,505/1,535	1,500/1,530		
トランク容量(l)	460			450
乗車定員(名)	5			
車両重量(kg)*3	1,430	1,470	1,510	1,620
車両総重量(kg)*3	1,705	1,745	1,785	1,895
エンジン				
型式	N46B20B		N52B25A	N54B30A
種類	直列4気筒DOHC		直列6気筒DOHC	
総排気量(cc)	1,995		2,496	2,979
ボア×ストローク(mm)	84.0×90.0		82.0×78.8	84.0×89.6
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	115[156]/6,400		160[218]/6,500	225[306]/5,800
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	200[20.4]/3,600		250[25.5]/2,750-4,250	400[40.8]/1,300-5,000
圧縮比 :1	10.5		11	10.2
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)			
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン/60			
燃料消費率10.15モード(km/l)	-	-	-	-
トランスミッション				
形式	6速MT	電子油圧制御式6速AT		
変速比	1速	4.323	4.065	4.171
	2速	2.456	2.371	2.340
	3速	1.659	1.551	1.521
	4速	1.230	1.157	0.143
	5速	1.000	0.853	0.867
	6速	0.848	0.674	0.691
	後退	3.938	3.200	3.403
最終減速比	3.636	3.909	3.727	3.909
3.462				
サスペンション				
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー			
ブレーキ				
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッド・ディスク			
主ブレーキ形式(後)	ベンチレーテッド・ディスク			
ステアリング				
形式	ラック&ピニオン式、油圧式パワー・ステアリング			
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.3			
タイヤ/ホイール				
タイヤ	205/55R16		225/50R16	225/45R17
ホイール	7J × 16			8J × 17

* 1左ハンドル車の場合、車幅は15mm広くなります。

* 2スポーツ・サスペンション装備車の場合、車高は15mm低くなります。

* 3電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg重くなります。

BMW 3シリーズ・ツーリング			
	320i ツーリング	325i ツーリング	335i ツーリング
	4ドア 6AT 右ハンドル		4ドア 6AT 右/左ハンドル
型式	-	-	-
寸法・重量			
全長(mm)	4,535		
全幅(mm)*1	1,800		
全高(mm)*2	1,450		
ホイールベース(mm)	2,760		
トレッド、前/後(mm)	1,505/1,535	1,500/1,530	
トランク容量(l)	460-1,385		450-1,375
乗車定員(名)	5		
車両重量(kg)*3	1,540	1,580	1,690
車両総重量(kg)*3	1,815	1,855	1,965
エンジン			
型式	N46B20B	N52B25A	N54B30A
種類	直列4気筒DOHC	直列6気筒DOHC	
総排気量(cc)	1,995	2,496	2,979
ボア×ストローク(mm)	84.0×90.0	82.0×78.8	84.0×89.6
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	115[156]/6,400	160[218]/6,500	225[306]/5,800
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	200[20.4]/3,600	250[25.5]/2,750-4,250	400[40.8]/1,300-5,000
圧縮比 : 1	10.5	11	10.2
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン/60		
燃料消費率10.15モード(km/l)	-	-	-
トランスミッション			
形式	6速AT		
変速比	1速	4.065	4.171
	2速	2.371	2.340
	3速	1.551	1.521
	4速	1.157	1.143
	5速	0.853	0.867
	6速	0.674	0.691
	後退	3.200	3.403
最終減速比	3.909	3.727	3.462
サスペンション			
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		
ブレーキ			
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッド・ディスク		
主ブレーキ形式(後)	ベンチレーテッド・ディスク		
ステアリング			
形式	ラック&ピニオン式、油圧式パワー・ステアリング		
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.3		
タイヤ/ホイール			
タイヤ	205/55R16	225/50R16	225/45R17
ホイール	7J × 16		8J × 17

* 1左ハンドル車の場合、車幅は15mm広くなります。

* 2スポーツ・サスペンション装備車の場合、車高は15mm低くなります。

* 3電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ30kg重くなります。

BMW M3 セダン		
	6速MT	M DCT Drivelogic
	4ドア右/左ハンドル	
型式	-	
寸法・重量		
全長(mm)	4,585	
全幅(mm)	1,815	
全高(mm)	1,435	
ホイールベース(mm)	2,760	
トレッド、前/後(mm)	1,540 / 1,540	
トランク容量(l)	450	
乗車定員(名)	5	
車両重量(kg)*1	1,640	1,660
車両総重量(kg)*1	1,915	1,935
エンジン		
型式	S65B40A	
種類	V型8気筒 DOHC	
総排気量(cc)	3,999	
ボア×ストローク(mm)	92.0 x 75.2	
最高出力 (kW[ps]/rpm) (EEC)	309[420] / 8,300	
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	400[40.8] / 3,900	
圧縮比 :1	12.0	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン / 60	
燃料消費率 10.15モード (km/l)	-	-
トランスミッション		
形式	6速MT	M DCT Drivelogic
変速比	1速	4.055
	2速	2.396
	3速	1.582
	4速	1.192
	5速	1.000
	6速	0.872
	7速	-
	後退	3.678
最終減速比	3.846	3.154
サスペンション		
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	
ステアリング		
形式	ラック&ピニオン式、車速感应式/パワー・ステアリング	
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.9	
タイヤ/ホイール		
タイヤ	(フロント)245 / 40ZR18 (リヤ)265 / 40ZR18	
ホイール	(フロント)8.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ)9.5J×18 M ライト・アロイ	

*1電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg重くなります。